

DECLARACIÓN DE ZARAGOZA 2008

POR UNA MOVILIDAD CIERTAMENTE SOSTENIBLE

LOS APARCAMIENTOS

1 – El sector de los Aparcamientos, y ello incluye a los Garajes, está en permanente transformación gracias a la aplicación de los últimos avances de la construcción, los prefabricados y las de las empresas tecnológicas que avalan con sus inversiones en I+D+I la continúa adaptación de los más sofisticados sistemas de control y vigilancia para la seguridad y el confort de los usuarios, de tal forma que cuantas más máquinas equipan nuestros edificios e instalaciones más se humanizan nuestros aparcamientos.

2 – El Aparcamiento como sector empresarial y prestador de servicios tiene un papel primordial en la constitución de la fibra de la estructura económica de los municipios, fortaleciendo la pujanza y vitalidad del comercio y de las empresas del sector terciario que están inmersas en la trama urbana de nuestras ciudades. .

LA MOVILIDAD EN LAS CIUDADES MEDIANAS

3 – Las problemáticas de las ciudades medianas son tan distintas como ellas mismas, ya procedan de la cercanía o inclusión en grandes áreas metropolitanas, de las estrechas calles de su centro urbano o de su conversión en activos centros comarcales, pero las consecuencias en su movilidad son muy similares, con un uso indiscriminado del automóvil, insuficiente dotación de aparcamientos públicos y escasa conciencia cívica en disciplina vial.

4 – Muchos Ayuntamientos de ciudades medianas no pueden por sí solos resolver los grandes problemas derivados del rápido crecimiento y el alto grado de motorización de sus núcleos, así como la dependencia y necesidad de interconexión entre ellos, por lo que las administraciones de rango superior, sean autonómicas o estatales, deben ayudarles con la elaboración de Planes Generales de Movilidad y Programas de realización de aparcamientos, y por supuesto, con la correspondientes ayudas en la financiación para la puesta en marcha de las medidas necesarias para su ejecución.

SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

5 — *El agua después de la celebración de este Segundo Seminario Ibérico de Zaragoza 2008, ya no debe ser vista sólo como un problema para la ejecución de aparcamientos en zonas de freático superficial, sino que debe verse como una oportunidad y un objetivo para que nuestras instalaciones tengan, en el futuro, una especial sensibilidad en el aprovechamiento de los recursos hídricos.*

6 — *A punto de finalizar la primera Década del Tercer Milenio no podemos quedarnos sólo con aquellos principios de sostenibilidad proclamados hace ya demasiados años con la aparición de los primeros grupos ecologistas y que han quedado totalmente obsoletos. Debemos seguir reduciendo la contaminación atmosférica, pero ello debe ser compatible con la evolución y el progreso y como sector .debemos también, en adelante, contribuir a la conservación global del Planeta Tierra y luchar contra los efectos del cambio climático en cada una de las decisiones que tomemos al realizar nuestros aparcamientos.*

RELACIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

7 — *Debemos conseguir que la publicación del Libro Blanco, promovido por ASESGA, permita un mejor conocimiento de nuestro sector por parte de nosotros mismos, por parte de nuestros clientes, y por parte de las Administraciones Locales, Autonómicas y Estatales, y que a su vez, el Libro Blanco sea un eficaz instrumento que facilite unas relaciones transparentes y de recíproca confianza entre las distintas administraciones y nuestras asociaciones nacionales, ASESGA en España, y ANEPE en Portugal, para lograr una más sólida defensa de los intereses del sector, compatible con una mejor percepción del servicio por parte de los usuarios, para sentar, mutuamente, las bases de un futuro mejor para todos.*

EL ASOCIACIONISMO

8 — *En los últimos años, la colaboración entre las asociaciones de España (ASESGA) y Portugal (ANEPE), ambas integrantes de la European Parking Association (EPA), ha comportado el fortalecimiento de ambas y el enriquecimiento cultural mutuo que augura un prometedor futuro, focalizado ya, a partir de este momento, en una nueva cita para el 2010 con la celebración del Tercer Seminario Ibérico de Aparcamiento y Movilidad Urbana.*